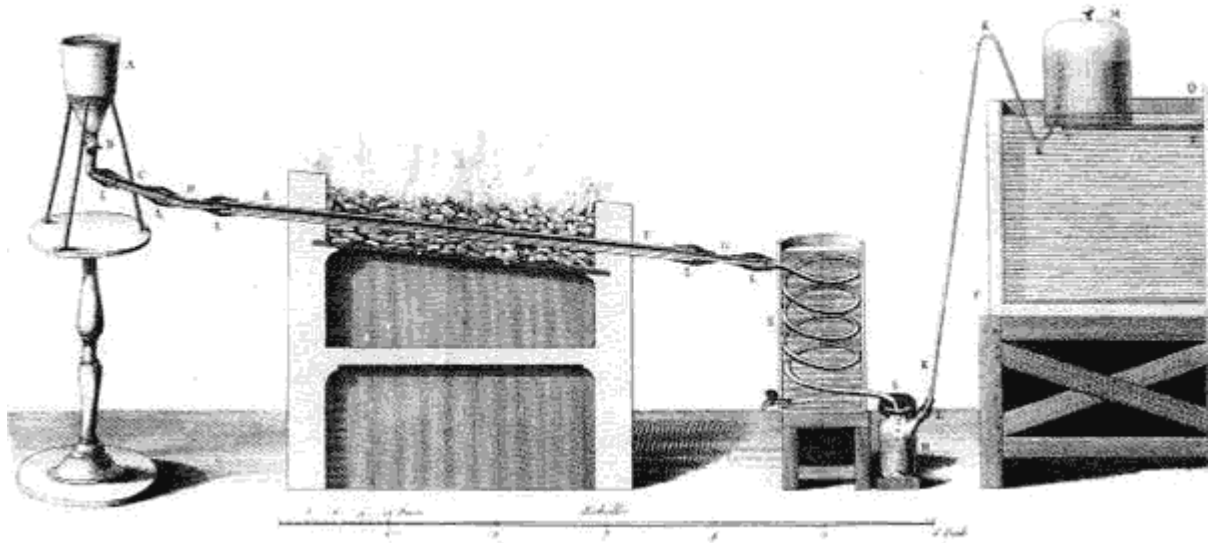




Fanzine N°1

Principe du procédé "Pantone"

Mr Lavoisier chimiste du XVIII mit en place l'expérience suivante: il plaça un canon de fusil dans un lit de braises incandescentes et fit passer de la vapeur d'eau dans ce canon de fusil. Il constata qu'il sortait, à l'autre extrémité, de l'hydrogène. Il venait donc de casser la molécule d'eau en hydrogène et oxygène. L'oxygène s'étant combinée au fer pour créer de la rouille.



Je ne sais pas si Mr Pantone (USA) s'est inspiré de Lavoisier mais son système est proche: il fait passer de la vapeur d'eau et de l'essence dans un tube non pas chauffé par des braises mais par l'échappement d'un moteur et le gaz à base d'hydrogène obtenu est utilisé pour faire tourner ce moteur.



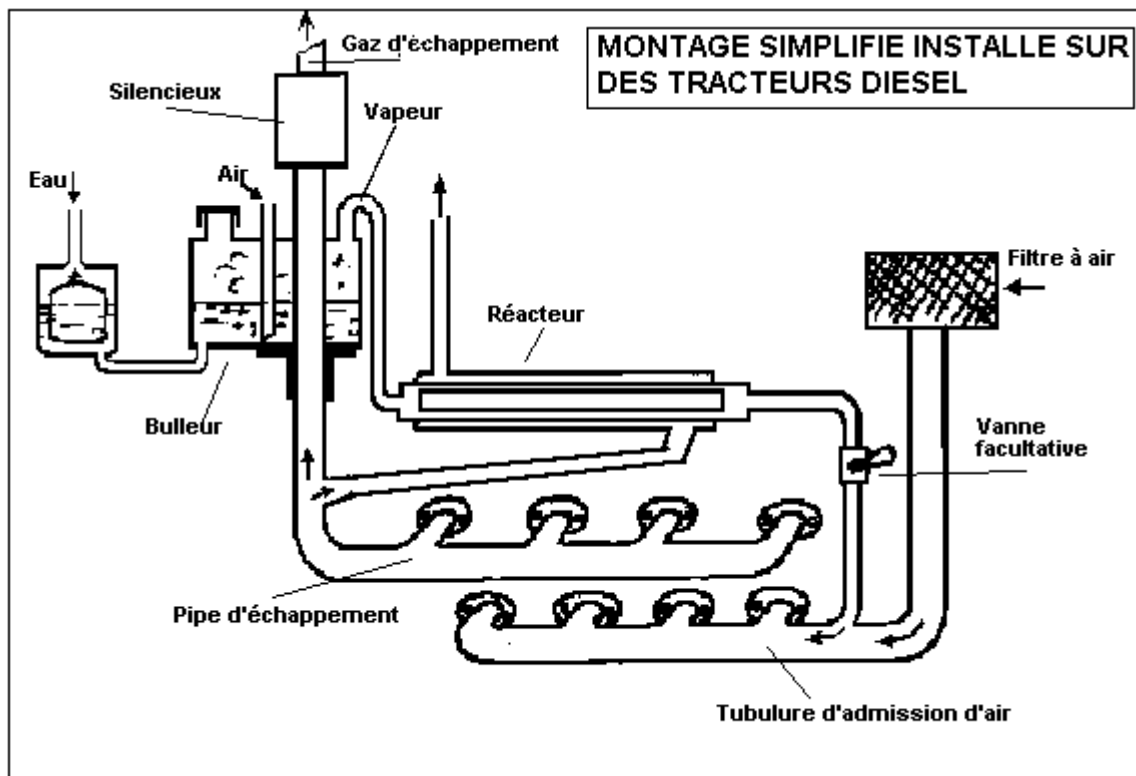
Les adaptations de Mr Pantone étaient principalement destinées à des moteurs à essence. Sans entrer trop dans les détails, disons qu'il utilise un bulleur pour vaporiser un mélange d'eau et de carburant. Il fallait ensuite modifier le carburateur...

Un agriculteur français a grandement simplifié le système... Il ne fait buller que de l'eau, le gaz obtenu est tout simplement envoyé dans la durite d'admission d'air. Il n'y a aucune modification de l'alimentation en gasoil... pompe à injection...injecteurs...On appelle ça un dopage à l'eau !



Voici l'adaptation d'une Mercedes 200D, que j'ai réalisée en 2001. J'ai utilisé une vieille cocotte minute, un entonnoir, une douchette, un système de chasse d'eau, du tuyau d'arrosage, un bidon vide... Je réalisais une économie de 32% sur le gasoil.

Ci-dessous, un exemple de schéma de montage pour un tracteur. J'ai emprunté cette image sur l'excellent site : <http://quanthomme.free.fr>



Pour vaporiser l'eau différents systèmes sont employés: 1/ un bulleur chauffé par l'échappement 2/ un bulleur chauffé par un serpentin dans lequel passe le liquide de refroidissement 3/ un carburateur modifié...etc.

Généralement le réacteur est placé directement à l'intérieur du pot.

Ce dossier sur l'explication du procédé Pantone est tiré du site :

<http://www.soleol.net/index.htm>

Contact : Gérald Abt, 20 impasse des Verveines, 81120 LABOUTARIE

Tel : 05 63 34 38 04 - Portable : 06 98 71 38 00

scierie@soleol.net - TVA FR44419358105

Pendant une période, le site commercialisait des kits Pantone. Ces pages sont laissées en ligne mais sachez que plus rien n'est vendu dans ce domaine. Contactez l'association [APTE](#) ou l'ingénieur René Pierre Santana au :
05 63 75 63 25

Forum très utile sur le système Pantone :

<http://www.econologie.com/>

Un site dédié aux biocarburants :

<http://www.roulemafleur.free.fr/>

Un autre « cousin » dédié au recyclage des huiles de fritures :

<http://www.roulemafrite.org/index.php>

Et enfin, un forum alternatif sur les HVB :

<http://www.bioeco.org/cgi-bin/forum/forum.pl?board=electricite;action=display;num=1109790409>

Bonne lecture à tous !!!

A bientôt

Manu.